



DEN BEDSTE GAVE TIL DIN BIL



-MOD BILRUST

VERDENS BEDSTE RUSTBESKYTTELSE





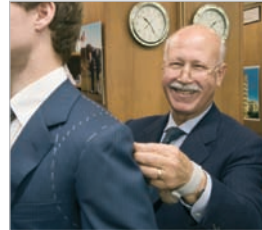
Hvorfor skal jeg rustbeskytte...?



Så din bil kan klare det danske klima. Undgå rustangreb og få optimal passiv sikkerhed.



Spredning af salt på de danske veje i vintersæsonen, samt det fugtige klima, fremmer rustangreb og tæring betydeligt på din bil.



En investering i en skræddersyet DINITROL-behandling sparer dig for dyre rustreparationer. (fabriksgarantien bortfalder ikke)



Det sikrer dig en bedre gensalgspris.

Det danske klima hører til blandt verdens mest korrosive, hvilket betyder, at der er fugtighed i bilens karrosseri stort set året rundt og udsætter derfor din bil for at få rustangreb allerede i bilens første leveår.

Selv om bilfabrikkerne yder mange års rustgaranti, er det kun en garanti imod gennemtæring indefra, hvilket vil sige, at der skal være hul i pladen, før skaden er omfattet af garantien. Garantien omfatter derimod ikke bundkar, bremsesør og øvrige mekaniske dele i bilens undervogn.

Hvis du vil undgå problemer med rust i din bil, anbefaler vi dig at få bilen effektivt rustbeskyttet så tidligt som muligt.

– det er aldrig for tidligt og sjældent for sent.

Og så er det jo ikke ligegyldigt, hvor meget man får for sin brugte bil, når der skal købes ny – DINITROL behandlingen giver en bedre byttepris.

“Kontakt dit lokale DINITROL CENTER og få et uforpligtende tilbud på en DINITROL-behandling”

DINITROL er det bedste valg...!



...fordi DINITROL:

- Kun bruger specialuddannet personale
- Behandler efter detaljerede sprøjteskemaer
- Er underlagt Teknologisk Instituts kontrolordning
- Behandlingen ikke influerer på fabriksgarantien
- Har et nøje tilrettelagt behandlingsprogram
- Metoden er godkendt af Teknologisk Institut og anbefales af FDM



TILSLUTTET TEKNOLOGISK INSTITUTS
KONTROLORDNING FOR RUSTBESKYTTELSE



Når du vælger DINITROL rustbeskyttelse, er du sikret en behandling på et højt kvalitetsniveau. DINITROL CENTRENE har alle specialuddannede personale, som arbejder ud fra specielt udviklede sprøjtediagrammer på hver enkelt bilmodel, som sikrer, at din bil bliver optimalt rustbeskyttet.

Og nok så vigtigt din fabriksgaranti på bilen bortfalder ikke !

Som en ekstra sikkerhed for dig, er alle DINITROL CENTRE underlagt Teknologisk Instituts Kontrolordning, som medfører, at centrene

kontrolleres uanmeldt og uden, at centret har indflydelse på de udvalgte biler, som kontrolleres.

Selve kontrollen omfatter ca. 40 punkter på bilen - en ekstra sikkerhed for dig for, at du har fået værdi for pengene.

Eks. på et DINITROL sprøjteskema





Hvornår skal jeg rustbeskytte bilen...?

...Nu!:

- Det er aldrig for tidligt!
- Og sjældent for sent!
- Jo tidligere, jo længere levetid!
- Hvis du vil beholde din bil i mange år!



*Ny som gammel,
der er altid god
økonomi i en
effektiv rustbeskyttelse*



**Alt efter bilens alder og stand
har DINITROL en behandlingstype til netop din bil:**

Hvornår man skal begynde at rustbeskytte sin bil afhænger af flere forhold. Er det en ny bil, som man vil beholde i mange år, bør man starte allerede ved leveringen fra forhandleren. Det giver både den mest effektive beskyttelse på lang sigt samt det billigste behandlingsforløb.

Er bilen derimod brugt, bør man rådføre sig med sit lokale DINITROL CENTER, som vil være behjælpelig med vejledning om behandlingstype samt tidspunkt. Det vil altid kunne betale sig at ofre en effektiv rustbeskyttelse, idet det vil forlænge bilens levetid.

DINITROL DOBBELTBEHANDLING:

Beregnet for nye eller nyere biler, som ikke tidligere har fået en DINITROL-behandling.

DINITROL EFTERBEHANDLING:

Beregnet for biler, som tidligere har fået en DINITROL-Dobbelt eller DINITROL-Specialbehandling, indenfor en toårig periode.

DINITROL SPECIALBEHANDLING:

Til biler med fremskreden rustangreb (ikke gennemtænger) bl.a. i samlinger, i vognbunden o.l.



Hvad gør DINITROL ved bilen...?



...i 5 hovedpunkter:

- Adskillelse
- Vask & afrensning med varmt vand
- Tørring
- Behandling
- Montering

Produkter: I DINITROL-systemet indgår 3 typer produkter, et tyndt voksbaseret, et meget tyndt oliebaseret og et kraftigt slidlagsprodukt. Det tynde produkt trænger ind i samlinger og sprækker, fortrænger fugt, mætter rust og efterlader en rustbeskyttende film. Slidlagsproduktet bruges på den udvendige vognbund til at beskytte det tynde produkt.



Adskillelse:

Div. beklædninger, dækplader, inderskærme, lyddæmpende og fugtsugende svampe o.l. afmonteres og nødvendige huller bores. Alt sammen ud fra det specifikke sprøjteskema på den enkelte bilmodel.

Vask & afrensning:

Undervognen højtryksrensnes for salt og snavs med varmt vand. Løs belægning såsom PVC, gummihud, rustflager o.l. afskrabes. Vognbunden kontrolleres for alvorlige rustangreb.

Tørring: Bilen sættes til tørring.

Behandling:

Over- og undervogn behandles med et tyndt fugtfortrængende og penetrerende produkt (døre, klapper, skærme, motorrum, paneler, vanger, vognbund, hjulkasser osv.) Herefter behandles den udvendige vognbund med et lyddæmpende slidlagsprodukt.

Montering:

Div. beklædninger, dækplader, inderskærme, lyddæmpende svampe monteres igen, og huller forsegles og proppes. Bilen klargøres og vaskes udvendig før aflevering.



Hvad kan jeg selv gøre...?

Vognbund

Tjek under måtterne i kabine og bagagerum for fugt.

Udvendigt karrosseri

Udvendige samlinger såsom dørbund, bagklap, omkring lister, spejle mm. rengøres for skidt og snavs og behandles med DINITROL 1000.



Lakeftersyn

Kontroller jævnligt lakken for stenslag, specielt omkring forlygter og fronthjelm. Evt. stenslag udbedres.

Selv efter en effektiv DINITROL rustbeskyttelse kræver bilen løbende vedligeholdelse, og der er i det daglige en række punkter, du bør huske:

Jævnlig vask. Regelmæssig vask hver 14. dag, gerne afsluttende med en lakforsegling, er den bedste vedligeholdelse af bilens lak. Undgå undervognsvask. Spul evt. med en vandslange i hjulkasserne et par gange om året.

Stenslag. Ridser og små huller fra stenslag og grus skal udbedres hurtigt. Fjern løs lak omkring hullet, og slib med fint sandpapir og grund med en zinkprimer inden lakering.

Pyntelister, lygtehuse, dørhåndtag, kofangere m.v.

afvaskes og tørres efter. De blanke dele bør derefter beskyttes med DINITROL 1000/ML.

Dørbunde udvendig.

Beskyt den udvendige samling med DINITROL 77B.

Vognbund inde.

Tjek under måtterne for fugt. Stop eventuelle lækager og giv gulvet DINITROL 77B.



Hvad skal jeg bruge...?



DINITROL PENETRANT/1000 og ML

Leveres med forlængerslange for bedre adgang til sprækker, kroge og hulrum

DINITROL COMBI WAX 77B

Kombiprodukt som giver en støvtør overflade. Bruges til rustbeskyttelse af bagagerum, donkraftbeslag, reservhjulskasse, udvendig dørbund m.m.

DINITROL METALIC

Slidlagsprodukt med lyd-dæmpende egenskaber til udvendig vognbund.

DINITROL 485 Korrotek

Danner en støvtør transparent film og anvendes til forkromede og lakerede overflader.



**Du kan få folderen
"GØR DET SELV" af dit
lokale DINITROL CENTER.**

DINITROL PENETRANT/1000 (voksbaseret) DINITROL ML (oliebaseret)

Tyndt penetrerende rustbeskyttelsesprodukt, som giver en voksagtig overflade. Anvendes bl.a. til behandling af lister omkring ruder, spejle og lignende. Kan også anvendes som forbehandlingprodukt før behandling med DINITROL COMBI WAX 77B.



DINITROL giver dig tryghed!

Dokumentation for kvalitet

Når du kontakter dit lokale DINITROL CENTER, vil man vejlede dig med hensyn til, hvilken behandlingstype som vil være optimal for netop din bil. I nogle tilfælde kan et rusteftersyn være løsningen inden den endelige beslutning kan træffes vedrørende behandlingsform, men også det vil du få vejledning om af centret.



Beslutter du dig for en DINITROL rustbeskyttelse, vil du efter endt behandling modtage et certifikat som dokumentation for behandlingen.



DINITROL CENTER:

Op til 15 års garanti!

Hvis du ønsker ekstra sikkerhed, kan du på de fleste DINITROL CENTRE få op til 15 års rustgaranti på din bil.

Tal med dit lokale DINITROL CENTER om mulighederne.



En professionel DINITROL rustbeskyttet bil holder længere, giver færre værkstedsregninger og en bedre pris ved salg!

Alle DINITROL CENTRE er underlagt Teknologisk Instituts Kontrolordning, som omfatter kontrol af tilfældigt udvalgte biler flere gange årligt på hvert eneste center.



**TEKNOLOGISK
INSTITUT**

TILSLUTTET TEKNOLOGISK INSTITUTS
KONTROLORDNING FOR RUSTBESKYTTELSE



Samarbejdspartner